



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Oggetto: "Incarico professionale per la Verifica, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e degli artt. dal 34 al 44 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, dei Progetti di Fattibilità tecnico economica ed Esecutivi aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile-Rosolini lotti 3,4 e 5 e Ispica -Modica lotti 6,7 e 8".

Determina a contrarre e prenotazione somme.

DECRETO DIRIGENZIALE N. 441 /DATE/2024 del 30 AGO. 2024

PREMESSO:

- Con nota Dirigenziale n.120/DG del 04/02/2022 veniva conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento all' Ing. Lola Gugliandolo per la predisposizione, l'aggiornamento del progetto esecutivo e per le successive fasi fino all'esecuzione dei lavori relativamente alla realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela tratta Cassibile - Rosolini (lotti 3-4-5);
- Con nota Dirigenziale n. 945/DG del 26/07/2023 veniva disposto al Responsabile unico del Procedimento dei lotti 3-4-5, ing. Lola Gugliandolo di provvedere alla trasformazione del progetto per cui era previsto l'aggiornamento, in sistema di pedaggiamento tipo FREE-FLOW;
- Con nota Dirigenziale n. 534/DG del 25/06/2024 veniva conferito l'incarico di Responsabile unico del Progetto all' Ing. Lola Gugliandolo relativamente ai lavori per la realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela tratta Rosolini-Modica (lotti 6-7-8);
- Con Decreto Dirigenziale n. 336/DATE 2026 del 28/06/2024 di Determina a Contrarre veniva disposto di procedere con l'affidamento dell'incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità tecnico economica avente ad oggetto la realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela tratte Cassibile-Rosolini (lotti 3-4-5) e Rosolini-Modica (lotti 6-7-8);
- Con il Decreto Dirigenziale n° 339/DATE/2024 del 01/07/2024 di Presa d'atto e Affidamento incarico, veniva conferito incarico per la redazione dei progetti di Fattibilità tecnico economica per realizzazione degli impianti di esazione pedaggi dell'Autostrada A/18 SR-Gela tratta Cassibile-Rosolini (lotti 3-4-5) e Rosolini-Modica (lotti 6-7-8), all' Ing. Luciano Taranto P.IVA 01390140836 e C.F. TRNLN59C05E017N;
- Con nota del 16/07/2024 assunta in pari data con prot. CAS n. 18658 il progettista incaricato, trasmetteva gli elaborati dei progetti di Fattibilità tecnico economica per la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi di tipo FREE-FLOW per l'Autostrada A/18 SR-Gela relativi al progetto alla tratta Cassibile-Rosolini (lotti 3-4-5) di importo lavori pari a € 4.320.253,44 oltre somme a disposizione dell'amministrazione e al progetto della tratta Rosolini-Modica (lotti 6-7-8) di importo lavori pari a € 1.595.935,22 oltre somme a disposizione;
- Con Decreto Dirigenziale n. 404/DATE del 02/08/2024 di Determina a Contrarre veniva disposto di procedere con l'affidamento dell'incarico per la verifica dei Progetti di Fattibilità tecnico economica aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile-Rosolini (lotti 3,4 e 5) e Ispica - Modica (lotti 6,7 e 8)" mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, previa consultazione di almeno n.3 operatori economici;

Pag. 1 a 4

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- Con Decreto Dirigenziale n. 439/DATE del 29/08/2024 veniva annullato in autotutela la procedura di affidamento diretto dell'”*Incarico professionale per la Verifica dei soli Progetti di Fattibilità Tecnico Economica aventi ad oggetto la realizzazione degli impianti di Esazione Pedaggi Autostrada A/18 SR-Gela nelle tratte Cassibile - Rosolini lotti 3,4 e 5 e Ispica - Modica lotti 6,7 e 8*”, in quanto non venivano rispettate le condizioni di cui all’art. 37 c.2 allegato I7 del D.lgs 36/2023 e cioè non si prevedeva l’affidamento unitario al medesimo operatore economico sia della verifica dei progetti di fattibilità tecnico economica, sia dei successivi progetti esecutivi

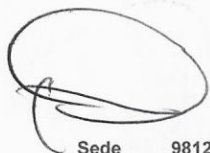
CONSIDERATO

- Che risulta necessario procedere alla verifica dei progetti di fattibilità tecnico economica e dei successivi progetti esecutivi ai sensi dell’art. 42 del D.lgs. 36/2023;
- Che risulta necessario, secondo quanto disposto dall’art. 37 c.2 allegato I7 del D.lgs 36/2023, procedere all’affidamento unitario al medesimo operatore economico sia della verifica dei progetti di fattibilità tecnico economica, sia dei successivi progetti esecutivi;
- Che gli importi previsti per l’espletamento dell’incarico professionale di verifica dei progetti di fattibilità tecnico economica, stimati ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l’affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria (D.M. 17/06/2016 come modificato dal D.lgs. 36/2023 allegati I.3 e ss.mm.ii), è pari a: € 11.636,75 oltre Cassa ed IVA per quanto concerne la verifica del progetto dei lotti 3-4-5 ed € 5.264,60 oltre Cassa ed IVA per quanto concerne il progetto dei lotti 6-7-8, per un totale di € 16.901,35 oltre Cassa ed IVA;
- Che gli importi previsti per l’espletamento dell’incarico professionale di verifica dei progetti esecutivi, stimati ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l’affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria (D.M. 17/06/2016 come modificato dal D.lgs. 36/2023 allegati I.3 e ss.mm.ii), è pari a: € 25.212,98 oltre Cassa ed IVA per quanto concerne la verifica del progetto dei lotti 3-4-5 ed € 11.406,65 oltre Cassa ed IVA per quanto concerne il progetto dei lotti 6-7-8, per un totale di € 36.619,63 oltre Cassa ed IVA;
- Che la somma totale stimata per la verifica dei progetti ovvero € 53.520,98 35 oltre Cassa ed IVA, rientra all’interno della soglia prevista dall’art. 50 comma 1 lett. b) del D.lgs. n. 36/2023;
- Che per il caso specifico l’attività di verifica dovrà essere effettuata da organismo di controllo accreditato ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020;

DATO ATTO

- che i provvedimenti per la realizzazione degli impianti di esazione pedaggi di tipo FREE FLOW hanno una copertura finanziaria scaturente da due distinti impegni di spesa ovvero per quanto concerne i lotti 3-4-5 dal capitolo 201/U/R giusto impegno 48/2017 accertato al cap. 91/E al n.3/2018 del bilancio di previsione 2024/2026, e per i lotti 6-7-8 dal capitolo 201/U giusto impegno 34/2023 accertato al cap. 91/E al n.23075/2022 del bilancio di previsione 2024/2026;

VISTO



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;

CONSIDERATO

- che la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente e la mancata effettuazione comporterebbe danno grave all'Ente;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 e cioè affidamento diretto previa consultazione dei 6 operatori economici invitati nella precedente procedura attivata con D.D. 404/DATE del 02/08/2024;
- gli importi degli onorari di cui al D.M. 17/06/2016 e ss.mm.ii.;
- le bozze del Disciplinare di Incarico e della lettera di invito.

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) APPROVARE la procedura di affidamento prescelta, ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, previa consultazione dei 6 operatori economici invitati nella precedente procedura attivata con D.D. 404/DATE del 02/08/2024 accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020;

Art. 3) APPROVARE la spesa per la prestazione relativa all'Affidamento dell'incarico professionale per la Verifica, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e degli artt. dal 34 al 44 dell'Allegato I.7 del D.lgs. 36/2023, dei Progetti di Fattibilità tecnico economica e successivi Esecutivi "Lavori per la realizzazione degli impianti di esazione pedaggi della tratta Siracusa-Rosolini, lotti 3,4 e 5 dell'autostrada A18 SR-Gela svincoli di Cassibile, Noto e Rosolini" e "Lavori per la realizzazione degli impianti di esazione pedaggi della tratta Rosolini-Modica, lotti 6,7 e 8 dell'autostrada A18 SR-Gela svincoli di Ispica e Modica" determinata ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016 e ss.mm.ii) per un importo complessivo pari €.53.520,98 oltre Cassa ed IVA, di cui €.16.901,35 oltre Cassa ed IVA per la verifica dei progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica ed €.36.619,63 oltre Cassa ed IVA per la successiva verifica dei progetti Esecutivi ;

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Art. 4) APPROVARE il Disciplinare d’Incarico e la Lettera di Invito;

Art.5) DARE ATTO CHE l’importo complessivo di € 46.754,94 inclusi Cassa ed IVA per la verifica del progetto di Fattibilità tecnico economica ed Esecutivo relativo ai “*lavori di realizzazione degli impianti di esazione pedaggi Autostrada A18/SR Gela tratta Cassibile – Rosolini (lotti 3-4-5)*” sarà prelevato sul capitolo 201/U/R giusto impegno 48/2017 accertato al cap. 91/E al n.3/2018 del bilancio di previsione 2024/2026 esercizio finanziario 2024.

Art.6) DARE ATTO CHE l’importo complessivo di € 21.152,48 inclusi Cassa ed IVA, per la verifica del progetto di Fattibilità tecnico economica ed Esecutivo relativo ai “*lavori di realizzazione degli impianti di esazione pedaggi Autostrada A18/SR Gela tratta Ispica – Modica (lotti 6-7-8)*” sarà prelevato sul capitolo 201/U/R giusto impegno 34/2023 accertato al cap. 91/E al n.23075/2022 del bilancio di previsione 2024/2026 esercizio finanziario 2024.

Art. 7) PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell’iter amministrativo finalizzato all’affidamento dell’incarico sopradetto, nel rispetto delle procedure di cui sopra;

Art. 8) DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà secondo un cronoprogramma previsionale dei pagamenti per un importo presunto complessivo pari ad € 53.520,98 oltre IVA e Cassa, in parte nel corso dell’esercizio finanziario 2024 nella quota di € 16.901,35 oltre IVA e Cassa e in parte nel corso dell’esercizio finanziario 2025 nella quota parte di € 36.619,63;

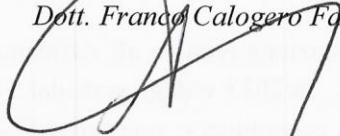
Art. 9) SIGNIFICARE che il presente provvedimento deve essere trasmesso all’ Ufficio di Ragioneria, all’Ufficio Gare e Appalti, all’Ufficio Contratti, all’ufficio del RUP, al Consiglio Direttivo e dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Il R.U.P.
Ing. Lora Gugliandolo

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio
Ing. Dario Costantino



Visto:
Il Direttore Generale
Dott. Franco Calogero Fazio



Allegati:

- Schema di Disciplinare d’incarico;
- Lettera di invito;
- Calcolo Onorario.